



Maastricht

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 30-01-2017
NO. 2017.03141
Portfeuillehouder Aarts
Organisatieonderdeel: BenO

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: art. 48 vragen daltarief parkeergarages

Maastricht, 27 januari 2017

Geacht college,

D66 constateert dat de garages in het centrum van Maastricht buiten de uren voor betaald parkeren op straat slechts matig bezet zijn. Bezoekers van de binnenstad rijden liever een paar extra rondjes op zoek naar een (gratis) parkeerplek op straat, die veelal niet beschikbaar blijkt te zijn. Dit zoekverkeer naar een parkeerplek zorgt dus voor extra verkeersdruk en overlast. In andere steden (o.a. Nijmegen) wordt al gewerkt met een daltarief in parkeergarages. Parkeerders worden door een fors lagere prijs ten opzichte van overdag eerder verleid hun voertuig ook in de avonduren te parkeren in een garage. D66 denkt dat dit ook in Maastricht toegepast zou kunnen worden.

Wij hebben daarom enkele vragen:

1. Deelt u de mening van D66 dat een daltarief in Maastricht toegepast zou kunnen worden om automobilisten te verleiden eerder in parkeergarages te parkeren? Zo nee, waarom niet?
2. Zou het College samen met Q-Park de mogelijkheden naar het invoeren van een daltarief kunnen verkennen? Zo nee, waarom niet?

D66 is van mening dat de bestaande ringenstructuur (hoog tarief in het centrum, lager tarief aan de randen) gehandhaafd zou dienen te blijven. Het verlagen van de tarieven in de daluren zou mogelijk kunnen leiden tot een inkomstenderving voor Q-Park. Volgens D66 is het zo dat de gemeente contractueel verplicht is om het verschil bij te moeten passen in dat geval. Omdat wij dat niet wenselijk vinden, zou de inkomstenderving gecompenseerd kunnen worden door de tarieven in de piekuren licht te verhogen.

3. Kunt u aangeven wat de gemiddelde bezettingsgraad is geweest van de parkeergarages in 2014 en/of 2015, zowel in de piek- als daluren? Zo nee, waarom niet?
4. Kunt u aangeven wat een prijsverlaging met bijvoorbeeld 50% in de daluren zou betekenen voor het tarief in de piekuren, als Q-Park de inkomstenderving in de daluren compenseert zoals hierboven geschetst? Zo nee, waarom niet?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse
Raadslid D66 Maastricht